



MOBIS 1 (Initial)

Start of Block: welcome

Grüezi $\${m://FirstName}$ $\${m://LastName}$

Willkommen zur MOBIS-Umfrage! Bitte klicken Sie auf den Pfeil unten, um zu beginnen.

Sie sind nicht $\${m://FirstName}$ $\${m://LastName}$? Bitte [geben Sie Ihre Teilnehmer-ID erneut ein](#).

End of Block: welcome

Start of Block: socioeconomics_person

Bitte geben Sie uns zunächst ein paar Informationen zu Ihrer Person.

Was ist Ihre höchste abgeschlossene Ausbildung?

- Obligatorische Schule
- Weiterführende Ausbildung (Lehre, Berufsschule, Matura, etc.)
- Universität, ETH, Fachhochschule

Display This Question:

If wave = 2

Wie alt sind Sie?

▼ Unter 18 ... 67 und älter



Display This Question:

If wave = 2

Was ist Ihre Staatsangehörigkeit bei Geburt?

- Schweiz
- Sonstige
- Mehr als eine Staatsangehörigkeit (inklusive Schweiz)
- Mehr als eine Staatsangehörigkeit (exklusive Schweiz)

Display This Question:

If wave = 2

And What was your citizenship at birth? = Other

Was ist Ihre Staatsangehörigkeit?

▼ Afghanistan ... Simbabwe

Display This Question:

If wave = 2

And What was your citizenship at birth? = More than one citizenship (not including Swiss)

Was ist die Erste Ihrer doppelten (oder mehreren) Staatsangehörigkeiten?

▼ Afghanistan ... Simbabwe

Display This Question:

If wave = 2

And What was your citizenship at birth? = More than one citizenship (including Swiss)

Or What was your citizenship at birth? = More than one citizenship (not including Swiss)



Was ist die Zweite Ihrer doppelten (oder mehreren) Staatsangehörigkeiten?

▼ Afghanistan ... Simbabwe

End of Block: socioeconomics_person

Start of Block: work

Die folgenden Fragen beziehen sich auf Ihre Arbeit.

Was ist Ihr derzeitiger Beschäftigungsstatus?

- Angestellte/r
- Selbständig tätig
- Arbeitslos
- Lehrling
- Student/in

age > 51

- Pensioniert
- Sonstiges

Display This Question:

If What is your current employment status? = Employed

Or What is your current employment status? = Self-employed

Or What is your current employment status? = Apprentice



Welche Art von Beschäftigung üben Sie aus?

- Vollzeitbeschäftigung (100%)
- Eine Teilzeitbeschäftigung
- Mehr als eine Teilzeitbeschäftigung

Display This Question:

If What is your current employment status? = Employed

Or What is your current employment status? = Self-employed

Or What is your current employment status? = Apprentice

And If

Which type of employment do you have? = One part-time job

Was ist Ihr Beschäftigungsgrad? (Prozent einer Vollzeitbeschäftigung)

▼ 5% ... 95%

Display This Question:

If What is your current employment status? = Employed

Or What is your current employment status? = Self-employed

Or What is your current employment status? = Apprentice

And If

Which type of employment do you have? = More than one part-time job

Was ist der Beschäftigungsgrad Ihrer Teilzeitarbeit?

Hauptbeschäftigung : _____

Nebenjob : _____

Total : _____



Display This Question:

If What is your current employment status? = Employed

Or What is your current employment status? = Self-employed

Or What is your current employment status? = Apprentice

And If

Which type of employment do you have? = One full-time job (100%)

Or Which type of employment do you have? = One part-time job

Was ist die Postleitzahl Ihres Arbeitsortes?

Display This Question:

If What is your current employment status? = Employed

Or What is your current employment status? = Self-employed

Or What is your current employment status? = Apprentice

And If

Which type of employment do you have? = More than one part-time job

Was sind die Postleitzahlen Ihrer Arbeitsorte?

Hauptstelle _____

Nebenjob _____

End of Block: work

Start of Block: mobility_behaviour

Die folgenden Fragen beziehen sich auf Ihre Mobilität.



Besitzen Sie eines der folgenden Fahrzeuge?

Auto	▼ Ja ... Nein
Motorrad	▼ Ja ... Nein
Velo (elektrisch oder nicht)	▼ Ja ... Nein

Display This Question:

If Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]

Welchen Treibstoff verwendet Ihr Hauptauto (das Auto, das Sie am meisten verwenden)?

- Benzin
- Diesel
- Hybrid (Benzin/Diesel + elektrisch)
- Elektrisch
- Sonstiges

Display This Question:

If Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]



Was ist das Produktionsjahr Ihres Hauptautos?

- 2015 oder später
- 2011 - 2014
- 2006-2010
- 2001 - 2005
- 1997 – 2000
- 1993 - 1996
- 1992 oder früher
- Ich weiss es nicht

Display This Question:

If Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]

Welche Grössenkatgorie trifft am besten auf das Auto zu, das Sie hauptsächlich verwenden?

- Kleinwagen (z. B. Fiat 500 oder Volkswagen Polo)
- Mittलगrosses bis grosses Auto (z. B. Skoda Octavia oder Audi A4)
- Geländewagen (z. B. Landrover Discovery)
- Minivan oder Kastenwagen (z.B. Opel Zafira)
- Luxusauto oder Sportcoupé (z. B. Mercedes-Benz E-Klasse, BMW 7er oder Porsche 911)



Display This Question:

If Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]

And If

What kind of fuel does your main car use (the car that use the most) ? = Gasoline

And What kind of fuel does your main car use (the car that use the most) ? = Diesel

And What kind of fuel does your main car use (the car that use the most) ? = Hybrid (gasoline/diesel + electric)

Wie gross ist der Motor Ihres Hauptautos?

- Kleiner als 1.4L
- 1.4L - 2L
- Grösser als 2L
- Ich weiss es nicht

Display This Question:

If Do you own any of the following vehicles? = Bicycle (electric or not) [Yes]

Welche Art von Velo haben Sie ?

- Normales Velo (nicht elektrisch)
- E-Bike/Pedelec bis 25 km/h (kein Nummernschild)
- E-Bike/S-Pedelec bis 45 km/h (gelbes Nummernschild)



Haben Sie ein Abonnement für den öffentlichen Verkehr? Bitte wählen Sie alle zutreffenden Antworten aus?

- GA
- Halbtax
- Verbund- oder Streckenabo
- Gleis 7
- Sonstiges
- Kein Abonnement

Wie oft nutzen Sie normalerweise das Auto als Fahrer/in, **ohne Wochenenden**?

Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]

- Eigenes Auto
- Carsharing (z.B. Mobility)

▼ 3 oder mehr Tage pro Woche ... nie

▼ 3 oder mehr Tage pro Woche ... nie



Wie oft nutzen Sie normalerweise das Auto als Passagier/in, **ohne Wochenenden**?

<p><i>Do you own any of the following vehicles? = Car [Yes]</i></p> <p><i>Or Do you own any of the following vehicles? = Car [No, but I can arrange to borrow one from someone (e.g., my partner, friend, neighbor)]</i></p> <p>Auto in Ihrem Haushalt (z.B. mit Ihrem/r Partner/in)</p> <p>Fahrgemeinschaft (z.B. mit einem/r Arbeitskollege/in)</p> <p>Taxi</p> <p>App-basierter Dienst (z.B. Uber, Lyft)</p>	<p>▼ 3 oder mehr Tage pro Woche ... nie</p> <p>▼ 3 oder mehr Tage pro Woche ... nie</p> <p>▼ 3 oder mehr Tage pro Woche ... nie</p> <p>▼ 3 oder mehr Tage pro Woche ... nie</p>
---	---

Wie oft nutzen Sie normalerweise den öffentlichen Verkehr, **ohne Wochenenden**?

<p>Bahn</p> <p>Öffentlicher Nahverkehr (Tram, Bus, usw.)</p>	<p>▼ 3 oder mehr Tage pro Woche ... nie</p> <p>▼ 3 oder mehr Tage pro Woche ... nie</p>
--	---

Wie oft nutzen Sie normalerweise das Velo, **ohne Wochenenden**?

<p><i>Do you own any of the following vehicles? = Bicycle (electric or not) [Yes]</i></p> <p>Eigenes Velo (kein E-bike)</p>	<p>▼ 3 oder mehr Tage pro Woche ... nie</p>
<p><i>Do you own any of the following vehicles? = Bicycle (electric or not) [Yes]</i></p> <p>Eigenes E-bike</p> <p>Bikesharing</p>	<p>▼ 3 oder mehr Tage pro Woche ... nie</p> <p>▼ 3 oder mehr Tage pro Woche ... nie</p>

End of Block: mobility_behaviour

Start of Block: transport_opinions



Die folgenden Fragen beziehen sich auf Präferenzen bezüglich des Verkehrs in der Schweiz.

Auf der linken Seite ist eine Liste möglicher **Probleme** aufgeführt, die häufig mit **Verkehr** in Verbindung gebracht werden. Bitte geben Sie für jedes Problem an, ob es **mehr oder weniger Aufmerksamkeit** von politischen Entscheidungsträgern erhalten sollte im Vergleich zum aktuellen Stand.



	Deutlich weniger Aufmerksamkeit	Weniger Aufmerksamkeit	Weder mehr noch weniger Aufmerksamkeit	Mehr Aufmerksamkeit	Deutlich mehr Aufmerksamkeit	Ich weiss es nicht
Stau im Strassenverkehr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Treibhausgasemissionen aus dem motorisierten Verkehr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Gesundheitliche Auswirkungen der Luftverschmutzung durch motorisierten Verkehr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Verkehrsaufkommen an sich (Menschen reisen zu viel)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lärm durch motorisierten Verkehr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Lärm durch öffentlichen Verkehr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kapazitätsengpässe im öffentlichen Verkehr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Überhöhte Geschwindigkeit	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Fahren unter dem Einfluss von Alkohol oder Drogen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Abgelenktes Autofahren (z.B. Telefonieren während der Fahrt)	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Unfallrisiko für Fussgänger/Innen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Unfallrisiko für Velofahrer/Innen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Unfallrisiko für Autofahrer/Innen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Auf der linken Seite sehen Sie eine Liste von **Faktoren** aufgeführt, welche durch die Verkehrspolitik beeinflusst werden. Bitte geben Sie für jeden Faktor an, ob Sie das aktuelle Niveau als **zu niedrig** oder **zu hoch** empfinden.

	Viel zu niedrig	Zu niedrig	Weder zu niedrig noch zu hoch	Zu hoch	Viel zu hoch	Ich weiss nicht
Mobilitätskosten im Allgemeinen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kapazität der Strassen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Kapazität des öffentlichen Verkehrs	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Benzinpreis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Preise für den öffentlichen Verkehr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Links ist eine Liste konkreter **Verkehrsstrategien** aufgeführt.

Bitte geben Sie an, inwieweit Sie mit diesen Strategien **einverstanden sind oder nicht**.



	Lehne vollständig ab	Lehne eher ab	Lehne weder ab noch stimme zu	Stimme eher zu	Stimme vollständig zu	Ich weiss es nicht
Zeit- und routenspezifische Mobilitätspreise, die durch eine Senkung anderer Steuern aufkommensneutral wären.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reduzierung der Geschwindigkeitsbegrenzung von 50 auf 30 km/h auf ausgewählten Strecken.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Dynamische Anpassung der Geschwindigkeitsbegrenzung auf Autobahnen zur Optimierung des Verkehrsflusses.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zusätzliche Fahrspur auf den wichtigsten Autobahnen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zusätzliche Busspuren in Städten.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ausbau der Veloinfrastruktur.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Ausbau von autofreien Zonen in Städten.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Erhöhung der Kosten für öffentliche Parkplätze in Städten.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Subventionierung des Kaufs von Elektrofahrzeugen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Zulässiges Rechtsüberholen auf Autobahnen	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Strengere Lärmvorschriften für Motorräder.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reduzierung des Mindestalters für den Führerausweiswerb auf 16 Jahre.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Reduzierung der Anzahl öffentlicher Parkplätze in Städten.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Bitte geben Sie an, inwiefern Sie mit den folgenden Aussagen einverstanden sind.



	Lehne vollständig ab	Lehne eher ab	Lehne weder ab noch stimme zu	Stimme eher zu	Stimme vollständig zu	Ich weiss nicht
Die Regierung sollte genügend Strassenkapazität bereitstellen, um jederzeit die Nachfrage zu decken.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Regierung sollte genügend öffentliche Verkehrskapazität bereitstellen, um jederzeit die Nachfrage zu decken.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Der Preis für die Mobilität sollte die gesellschaftliche Kosten widerspiegeln (z. B. Gesundheit, Umwelt, Stau).	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Das Verkehrsnetz sollte durch die Einführung dynamischer Preise (z. B. höhere Preise während der Hauptverkehrszeit) effizienter genutzt werden.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Eine Fahrt von A nach B sollte immer gleich viel kosten, unabhängig davon, wann und auf welcher Route sie zurückgelegt wird.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Eine Fahrt von A nach B sollte für alle gleich viel kosten, unabhängig davon, wieviel jemand verdient.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Öffentlicher Verkehr sollte keine Subventionen mehr erhalten, damit nur die Nutzer (und nicht die Steuerzahler) die vollen Kosten übernehmen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Die Regierung sollte nicht in die Mobilität eingreifen, außer Infrastruktur bereitzustellen und Verkehrsgesetze festzulegen und durchzusetzen.	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



Der Steuerabzug für berufliche Fahrtkosten sollte eingestellt werden (und andere Steuern sollen gesenkt werden, um die Gesamtsteuereinnahmen gleich zu halten).

Die derzeitige Strassenkapazität sollte nicht erhöht werden, da mehr Strassen zu mehr Verkehr führen.

<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

End of Block: transport_opinions

Start of Block: socioeconomics_household

Die folgenden Fragen beziehen sich auf Ihren Haushalt.

Was ist die Postleitzahl Ihres Wohnorts in der Schweiz?

- `#{e://Field/postcode_home}`
- Andere (ich bin kürzlich umgezogen):

- Ich wohne nicht mehr in der Schweiz

Wie viele Personen (Sie selbst mitgerechnet) wohnen gewöhnlich in Ihrem Haushalt?

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5 oder mehr



Wie hoch ist Ihr ungefähres Haushaltseinkommen pro Monat? Jahreslohn dividiert durch 12.

- 4 000 CHF oder weniger
- 4 001 - 8 000 CHF
- 8 001 - 12 000 CHF
- 12 001 - 16 000 CHF
- Mehr als 16 000 CHF
- Keine Angabe

End of Block: socioeconomic_household

Start of Block: study

Das MOBIS-Projekt besteht aus zwei Teilen. Sie haben den ersten Teil (d.h. diese Umfrage) abgeschlossen - vielen Dank!

Der zweite Teil von MOBIS besteht aus einer Smartphone-Studie, die die Mobilität der Teilnehmer mit Hilfe einer Smartphone-App analysiert. Für die Teilnahme an dieser Studie werden Sie mit CHF 100 entschädigt.

Sind Sie an einer Teilnahme an der Smartphone-Studie interessiert?

- Ja
- Nein



Display This Question:

If The MOBIS project consists of two parts. You have finished the first part (i.e. this survey) - th... = No

Aus welchen Gründen möchten Sie nicht an der Smartphone-Studie teilnehmen?

- Ich möchte nicht mittels GPS geortet werden
- Ich möchte keine E-Mails bekommen
- Ich benutze kein Smartphone
- Ich möchte nicht meine persönliche Daten angeben
- Sonstiges (bitte angeben) _____

Display This Question:

If For which reason(s) do you not want to take part in the smart phone study? = I don't want to be tracked

Or For which reason(s) do you not want to take part in the smart phone study? = I don't want to receive e-mails

Or For which reason(s) do you not want to take part in the smart phone study? = I don't want to provide my personal data

Or For which reason(s) do you not want to take part in the smart phone study? = Other (please specify)

Wir befolgen beim Schutz Ihrer personenbezogenen Daten die strengsten Richtlinien und versichern Ihnen, dass diese Daten nur für Forschungszwecke verwendet werden. Wir anonymisieren Ihre personenbezogenen Daten so, dass sie Dritten nicht zugänglich werden. Darüber hinaus werden wir die E-Mail-Korrespondenz auf ein Minimum beschränken.



Wären Sie allenfalls doch bereit, an der Smartphone-Studie teilzunehmen?

- Ja, ich bin an der Teilnahme an der Smartphone-Studie interessiert
- Nein, ich möchte nicht an der Smartphone-Studie teilnehmen

End of Block: study

Start of Block: last_inclusion

Vielen Dank für Ihr Interesse an der MOBIS-Smartphone-Studie!

Um Ihre Teilnahmeberechtigung zu prüfen, müssen wir Ihnen einige zusätzliche Fragen stellen.

Benutzen Sie ein Smartphone? (Nur Android oder iOS/iPhone)

- Ja
- Nein

Sind Sie Berufsfahrer (z. B. Taxifahrer/In, Zugführer/In, Busfahrer/In, Strassenbahnfahrer/In, Auslieferungsfahrer/In usw.)?

- Ja
- Nein

Page Break



Können Sie ohne Hilfe 200m zu Fuss gehen?

- Ja
- Nein

End of Block: last_inclusion

Start of Block: thanks_study

Ausgezeichnet! Sie erfüllen die Bedingungen, um an der Smartphone-Studie teilzunehmen!

Um sich anzumelden, klicken Sie bitte auf "**weiter**" (auf den Pfeil unten). Sie werden automatisch zur Registrierungsseite weitergeleitet.

Vielen Dank für das Ausfüllen der Umfrage!

End of Block: thanks_study
